

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Управление государственного автодорожного надзора
по Мурманской области

г. Кировск

(место составления акта)

« 19 » марта 20 15 г.

(дата составления акта)

14-00

(время составления акта)

(Типовая форма)

АКТ ПРОВЕРКИ,
органом государственного контроля (надзора) юридического лица

№ 26-инс

По адресу/адресам: г. Кировск, ул. Парковая, 12

(место проведения проверки)

На основании: распоряжения № 102/инс-авто от 25 февраля 2015г.

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена плановая, выездная

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

проверка в отношении: государственное областное автономное учреждение социального обслуживания населения «Кировский психоневрологический интернат»

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

«19» марта 2015 г. с 10 час. 00 мин. до 14 час. 00 мин. Продолжительность 4 часа

Общая продолжительность проверки:

1/4

(дней/часов)

Акт составлен: Управлением государственного автодорожного надзора

по Мурманской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен (ы): (заполняется при проведении выездной проверки)

Зозуля О.М.

(фамилия, инициалы, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки:

(заполняется в случае необходимости согласования проверки с органами прокуратуры)

Лицо(а), проводившее проверку:

Хвостов Евгений Леонидович, государственный инспектор УГАДН по Мурманской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(фамилия, имя, отчество (последнее при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали:

Михайловна Екатерина Васильевна – ответственный за обеспечение ГОАУСОН «Кировский психоневрологический интернат» зам. директора по общим вопросам

(фамилия, имя, отчество (последнее при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки:

- На основании приказа № 1 от 31.12.2010г. директором ГОАУСОН «Кировский психоневрологический интернат» назначена Зозуля Ольга Михайловна – п.3 ст.14 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.08г. № 294-ФЗ.

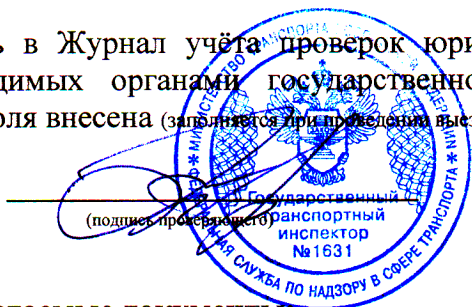
выявлены нарушения обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

1. **Путевые листы установленного образца, заполняются с нарушением требований. В п/л не полностью заполняется оборотная сторона. Отсутствует время выезда и возвращения (п/л №0009551 от 06.03.15г., №0009543 от 02.03.15г., №0009556 от 11.03.15г. – п.1 ст.20 «Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ, в части, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающих безопасность дорожного движения; ст.6 Федеральный закон от 08.11.07г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. N 78"Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте"; «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов», утвержденные приказом Минтранса РФ от 18.09.2008г. № 152, регистрация в Минюсте 08.10.2008г. рег.№12414.**
2. **Отсутствует контроль за проведением предрейсовых медицинских осмотров водителей. Так согласно п/л №0009543 от 02.03.2015г. водитель Легошин А.С. прошел предрейсовый мед. осмотр в 8-20 час., а выехал на линию в 8-15 час., п/л №0009551 от 06.03.2015г. водитель Легошин А.С. прошел предрейсовый мед. осмотр в 8-20 час., а выехал на линию в 8-15 час., п/л №0009556 от 11.03.2015г. водитель Легошин А.С. прошел предрейсовый мед. осмотр в 12-35 час., а выехал на линию в 12-30 час. - п.1 ст.23 Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п. 10 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7.**
3. **Отсутствует контроль прохождения периодических (не реже одного раза в два года) медицинских осмотров на профессиональную пригодность водителей. Так, на момент проверки водителя Легошин А.С., Михайлов В.А. и Подобед А.Е. имеют медицинскую справку выданную в 2012г. - п.1 ст.23 Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п. 12 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7; приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.11 г. № 302н; п.5.1.5 «Правила перевозки опасных грузов», утвержденные приказом Минтранса РФ от 08.08.1995г. №73.**
4. **Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо не осуществляет контроль обеспечения проведения обязательных медицинских осмотров водителей - п.5 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7.**
5. **В штате ЮЛ приняты 3 водителя. ЮЛ не осуществляет учет данных о квалификации водителей, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, перерывах в водительской деятельности и т.д - п.5 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7.**
6. **Стажировка водителей организована и проводится с нарушением требований. Водитель-наставник Михайлов В.А. не имеет соответствующего удостоверения водителя-наставника - п.1 ст.20 Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в части, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; п. 1.3 «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», утвержденного распоряжением Минтранса России от 15.01.2014г. № 7; «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утвержденный Министерством автомобильного транспорта РФ 20 января 1986 г. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12.**
7. **Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо не осуществляет контроль проведения стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства – п.5 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7.**

8. **Работы по техническому обслуживанию не проводятся в порядке и объемах определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств. Графики ТО не составляются. Не ведется учет фактического проведения работ по ТО-1, ТО-2 и текущему ремонту. Не представлены подтверждающие документы о фактическом проведении ТО-1 и ТО-2, текущего ремонта – п. 1 ст.20 «Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ, в части, обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения; п.2.4 приложения № 2 «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», утвержденного распоряжением Минтранса России от 15.01.2014г. № 7.**
9. **Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо не осуществляет контроль проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств - п.1 ст. 20 «Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ; п.5 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7; п.5 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7.**
10. **Не организовано ежегодное планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Не ведется учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения (ПДД), выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации. Не проводилась ежемесячная сверка с ГИБДД в 2015г. – п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в части, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств; п.5, п.6 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7; «Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел РФ» утвержденные постановлением Правительства РФ от 06.08.98г. №894 п.п. 4, 10.**
- нарушений не выявлено:
 - Осуществляется перевозка пассажиров служебным легковым транспортом для обеспечения собственных нужд ЮЛ.
 - На момент проверки в ГОАУСОН «Кировский психоневрологический интернат» имеется два специалиста, чья деятельность связана с обеспечением безопасности дорожного движения:
 - Михайловна Екатерина Васильевна – ответственный за обеспечение ГОАУСОН «Кировский психоневрологический интернат» зам. директора по общим вопросам прошла аттестацию по безопасности дорожного движения (удостоверение № 1008 от 01.11.13г.) и «квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» (удостоверение КП № 821733 от 01.11.13г.);
 - специалист по кадрам Бинда Наталья Григорьевна прошла аттестацию по безопасности дорожного движения (удостоверение № 217 от 22.04.11г.) и «квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» (удостоверение РП № 779307 от 22.04.11г.) – п. 4 ст.20 Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в части, обеспечить соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям; «Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» утвержденное приказом Минтранса от 11.03.94г. № 13/11 (с изменениями от 27.10.95г. №89/50); п.8 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7.
 - На момент проверки не представлен журнал учета движения путевых листов установленного образца. Журнал учета движения путевых листов заполняется в соответствии с требованиями: ведется сверка о количестве выданных путевых листов (документы строгой отчетности) бухгалтерией и количестве возвращенных. Контроль со стороны должностных лиц ведется.

- Представлены утвержденные и согласованные ежемесячные графики работы (сменности) водителей.
- Ежегодное повышение профессионального мастерства водителей по 20-ти часовой программе проводилось в ноябре 2014г. и запланировано на ноябрь 2015г.. Представлены приказы о проведении занятий, о назначении ответственных, о назначении комиссии о приеме зачетов. Представлен журнал учета посещаемости.
- Проводятся вводный, предрейсовый, сезонный, специальный, периодические инструктажи водителей по БДД. Представлены инструкции и журнал регистрации проведенных инструктажей.
- Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо осуществляет контроль обеспечения водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей.
- Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо осуществляет контроль мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
- На момент проверки в организации имеется на балансе 3 единицы транспортных средств: 1-списание и 2 – автомобиля категории В. АТС зарегистрированы в ГИБДД Апатитский. Тех осмотр пройден в марте месяце 2015г. На момент проверки представлена диагностическая карта о проведении ГТО в 2015г. от оператора технического осмотра аккредитованного в установленном порядке на право проведения технического осмотра.
- Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо осуществляет контроль проведения ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.
- В организации имеется помещение позволяющие осуществлять стоянку и хранение транспортных средств - п.4 ст.20 Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в части, обеспечить наличие помещений, позволяющих осуществлять стоянку транспортных средств; п.8г «Положение о Федеральном государственном транспортном надзоре», утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 236.
- На момент проверки нарушений режима труда и времени отдыха водителей не выявлено.
- Представлены страховые полисы на все автотранспортные средства с ООО Росгосстрах.

Запись в Журнал учёта проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля внесена (заполняется при проведении выездной проверки):



(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые документы: предписание № 14-инс

Подписи лиц, проводивших проверку:

(подпись)



С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а)

Зозуля Ольга Михайловна –
директор ГОАУСОН «Кировский психоневрологический интернат»

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

«19» марта 2015г. (подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц) проводивших проверку)